



### Bedrag van de overliggelden per ton

(Koninklijk besluit van 9 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

<b>Indexatie op 01/01/2019</b> (Index 11-2018 / Index 11-2010) 132,78 / 114,55 = + 15,91 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,48	0,57
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,42	0,51
Meer dan 3.500 t	0,36	0,45

Ligtijd bij het laden of lossen:

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief:

Tot en met 1.750 t.	2 halve dagen
Meer dan 1.750 t. tot en met 3.500 t.	3 halve dagen
Meer dan 3.500 t.	4 halve dagen

### Taux des surestaries par tonne

(Arrêté royal du 19 juin 2011 – Moniteur belge du 19 juillet 2011 et 7 mars 2012)

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du certificat de jaugeage, en euro, par tonne et par demi-jour :

<b>Indexation au 01/01/2019</b> (Indice 11-2018 / Indice 11-2010) 132,78 / 114,55 = + 15,91 %	Bateaux sans propulsion mécanique	Bateaux à propulsion mécanique
Jusqu'à 1.750 t	0,48	0,57
Plus de 1.750 t à 3.500 t inclus	0,42	0,51
Plus de 3.500 t	0,36	0,45

Délai de starie au chargement ou au déchargement:

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage :

Jusqu'à 1.750 t. inclus	2 demi-jours
Plus de 1.750 t. à 3.500 t. inclus	3 demi-jours
Plus de 3.500 t.	4 demi-jours